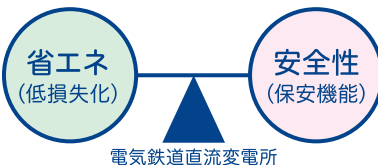


鉄道の「省エネ」×「安全」を支える技術で 「電気科学技術奨励賞」を受賞

シヅキは、「直流変電所用整流装置の低電圧変動率化に対応した直列リアクトルの開発」において「第68回 電気科学技術奨励賞」を受賞いたしました。近年、CO₂削減による地球環境保護への観点から、鉄道インフラの分野でもさらなる省エネが求められ、その取り組みのひとつとして、電気鉄道用直流変電所に設置している整流装置の電圧変動率を下げる(=低損失化する)ことで省エネをはかる方法があります。しかしながら、電圧変動率を抑えて損失を少なくすることで、設備の安全性も低下してしまうことが課題となっていました。シヅキではその解決方法として、低損失化と安全性を実現させる新製品「直列リアクトル」を開発。環境への貢献が認められ、この度の受賞に至りました。

シヅキの「直列リアクトル」は、
省エネと安全性を両立

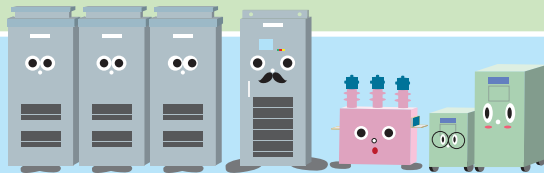


～電気科学技術奨励賞について～

公益財団法人 電気科学技術奨励会が運営を支える、伝統ある賞(旧名称:オーム技術賞)。電気科学技術に関する発明、研究・実用化、ソフトウェア開発、教育などで優れた業績を挙げ、日本の諸産業の発展および国民生活の向上に寄与し、今後も引き続き顕著な成果を期待できる団体や個人を表彰するものです。

教えて!

デンリョくん



ダムやトンネルをつくる大型機械。実は、パワフル過ぎて問題が??

ダムやトンネルの建設現場でも、ボクの仲間たちが活躍しているよ。固い岩石を掘ったり、たくさんの土砂を運んだりするのは、小さな道具では大変だね。だから、最近の建設機械はどんどん大型でパワフルになっていて、すごく大きな電気を使って動いてる。でも、その電気があまりに大きくて、まわりの地域に「電圧が変動する障害」を発生させてしまうんだ。最悪の場合、大切な医療機器やコンピュータが停まってしまうことも…。そこで、頼れる「無効電力補償装置」の番! 障害を除去して、地域の安全と安心を守ってるんだ。

